

---

Amt für Mobilität und  
Verkehrsinfrastruktur

Ausschuss für Umwelt und Verkehr

19.01.2016

Öffentlich

TO Nr. 4

---

## RadWanderBus Reußenstein – Betriebsplanung für 2016

### I. Beschlussantrag

Der Ausschuss für Umwelt und Verkehr beschließt:

- Die Verwaltung wird beauftragt, den Betrieb des RadWanderBusses in Kooperation mit dem Landkreis Esslingen derart anzupassen, dass für die Spitzenzeit um 09:25 Uhr ab Göppingen zusätzliche Fahrten angeboten werden, die alternativ zur bisherigen Linienführung über Bezgenriet nach Bad Boll und von dort aus wieder auf die bereits bestehende Route führen. Auf der Linie Kirchheim- Reußenstein wird ein zusätzlicher Halt in Aichelberg eingerichtet.
- Der Landkreis trägt die jährlichen Mehrkosten von rd. 9.300 € einschließlich der Abschreibung des zusätzlichen Fahrradtransportanhängers.

### II. Sach- und Rechtslage, Begründung

#### *Grundsätzliches*

Die Verwaltung berichtete im UVA vom 01.12.2015 ausführlich über den Betrieb der neuen RadWanderBusse, die im Juli 2015 in Kooperation mit dem Landkreis Esslingen eingerichtet wurden (vgl. UVA 2015/ 58). Auf zwei Linien – von Göppingen sowie Kirchheim/ Teck aus – verkehren die Busse jeweils an Sonn- und Feiertagen im Zwei-Stunden-Takt zum Reußenstein-Parkplatz und bieten dabei die Mitnahme von bis zu 20 Fahrrädern pro Linie. Der RadWander Bus war von Beginn an als kombiniertes Angebot für den Wander- und Rad-Wandertourismus vorgesehen. Er wurde zum Juli 2015 als Modellversuch gestartet und stellt eine Freiwilligenleistung des Landkreises dar. Der Bus ist bis einschl. Betriebsjahr 2017 finanziert.

#### *Einrichtung von Verstärkerfahrten mit zusätzlichem Bus und Fahrradanhänger*

Das neue Angebot stieß auf sehr positive Rückmeldungen und große Nachfrage, die deutlich über den Prognosen lag und dadurch Handlungsbedarf für die neue

Radfahrersaison ab Mai 2016 nach sich zieht. So zeigte die Evaluation des Betriebs, dass insbesondere die Fahrt von Göppingen zum Reußenstein um 09:25 Uhr überlastet war und über die Sommerferien kurzfristig eine Verstärkungsfahrt zur gleichen Uhrzeit eingerichtet werden müsste. Im UVA vom 01. 12.2015 wurde deshalb angeregt, die Option einer dauerhaften Verstärkungsfahrt für diese besonders stark nachgefragte Zeitlage zu prüfen.

Die Einrichtung zusätzlicher Fahrten um 09:25 Uhr ab Göppingen zieht nach sich, dass ein zusätzlicher Bus inklusive Fahrer sowie ein zusätzlicher Fahrradanhänger bereitgestellt werden müssen. Die Kosten für zusätzliche Fahrten zur Verstärkung des bisherigen Angebots betragen nach Auskunft des Busunternehmens Hildenbrand rd. 150,00 € zzgl. 7% MwSt pro Betriebstag (im Vergleich: bei nur einer Fahrt rd. 140,00 €). Der Fahrplan ab Göppingen würde wie folgt ergänzt:

- 8.25 Uhr ab Göppingen ZOB über Bad Boll
- 10.25 Uhr ab Göppingen ZOB über Bad Boll

Zusammen mit dem bisherigen Regeltakt ergäbe sich dadurch ab Göppingen am Vormittag von 8.25 bis 11.25 Uhr ein Stundentakt zum Reußenstein.

Ein weiterer, dafür zwingend erforderlicher Fahrradanhänger könnte über die Firma Regional Bus Stuttgart (RBS) gemietet werden. Die Kosten hierfür beliefen sich auf rd. 3.000 € zzgl. 19% MwSt für die gesamte Saison. Jedoch wäre es empfehlenswert, für den längerfristigen Betrieb des RadWanderBusses auch die Beschaffung eines weiteren Radanhängers in Erwägung zu ziehen, da sich die Beschaffungskosten im Gegensatz zur Mietelangfristig amortisieren. Die Beschaffungskosten lägen wie beim bereits vorhandenen Radanhänger bei ca. 14.700 €. Derzeit wird geprüft, ob hierfür ein Landeszuschuss von rd. 4.000 € über die L-Bank abgerufen werden kann. Das Unternehmen Hildenbrand bietet an, den Radanhänger zu beschaffen und über vier Jahre abzuschreiben. Wie auch bei den bereits beschafften Radanhängern entstehen bei dem angemieteten Anhänger Betriebskosten für Wartung, Unterstellung etc. in Höhe von 2.150,00 € inkl. MwSt jährlich. Somit ergeben sich durch eine dauerhafte Verstärkerfahrt zusätzliche Kosten von rd. 9.300 € (inkl. Steuern). Der zusätzliche Radanhänger könnte ggf. auch für weitere RadWanderBus-Linien im Landkreis eingesetzt werden und stellt damit eine in jedem Fall sinnvolle Investition dar.

In der letzten UVA-Sitzung wurde die Option diskutiert, im Gegenzug die jeweils letzten Kurse beider RadWanderBus-Linien zu streichen, woraus sich eine Kosteneinsparung ergeben würde. Tatsächlich ist dies umlauf- und personaleinsparungstechnisch jedoch nicht mit dem erwünschten Nutzen realisierbar. Nach Kalkulation der Firma Hildenbrand würden durch eine Streichung der letzten Kurse am Tag nur 50 € eingespart.

Der Landkreis Esslingen als Kooperationspartner möchte am bestehenden Fahrplan auf jeden Fall festhalten und lehnt eine Streichung der letzten Kurse ab. Bei einseitiger Kürzung auf der Göppinger Linie würde das bisherige Gesamtangebot (Stundentakt zum Reußenstein) jedoch am Nachmittag zerschlagen und für die regionsweite Bewerbung deutlichen Schaden nehmen. Aus Sicht der Tourismusförderung würde sich die Erschließung der Wanderregion ebenfalls deutlich verschlechtern. Wandernde fragen insbesondere auch die Buskurse am späteren Nachmittag für die Rückfahrt nach. Entsprechend ist ohnehin vorgesehen, das Marketing gerade für diesen Bereich weiter auszubauen. Eine Einschränkung der Fahrmöglichkeiten

ten würde somit kontraproduktiv wirken. Die Verwaltung plädiert daher dringend für die Einrichtung der Zusatzfahrt über Bezgenriet und Bad Boll unter Beibehaltung des bestehenden Fahrplanangebots auf beiden Linien. Die voraussichtlichen Mehrkosten wurden vorsorglich im Haushaltsplanansatz berücksichtigt.

#### *Einrichtung zusätzlicher Haltestellen für Fahrradmitnahme*

Um die Qualität der RadWander Busse zu optimieren und das Angebot für Radfahrerinnen und Radfahrer noch attraktiver zu gestalten, sieht die Verwaltung die Einrichtung von drei neuen Haltestellen für die Fahrradmitnahme vor.

Eine dieser Haltestellen ist in Bad Boll vorgesehen. Hier gab es in der Vergangenheit vermehrte Kritik darüber, dass bisher lediglich ein Halt für Wandernde möglich ist. Die Verwaltung hat bereits im UVA am 01.12.2015 betont, dass die Einrichtung einer Haltestelle mit Fahrradmitnahme in Bad Boll unter derzeitiger Linienführung und Fahrplan umlauftechnisch nicht möglich ist. Die Einrichtung einer dauerhaften Verstärkungsfahrt mit geänderter Linienführung über Bezgenriet ermöglicht jedoch, Bad Boll zumindest zweimal täglich zu attraktiven Zeitlagen um 8.25 Uhr und 10.25 Uhr an eine Haltestelle mit Fahrradmitnahme anzubinden. Hierfür ist die bestehende Haltestelle an der Ev. Akademie/Kurhaus vorgesehen. Die Verstärkungsfahrten verlaufen folglich wie die bisherige Linie zunächst über Jebenhausen, weiter in Richtung Bezgenriet (Halt Bezgenriet), um schließlich zur Haltestelle Ev. Akademie/Kurhaus weiter zu fahren. Anschließend führt die Linie weiter über den bereits bestehenden Weg. Derselbe Verlauf ist für den Rückweg vom Reußenstein vorgesehen.

Aufgrund der hohen Auslastungen des RadWanderBusses in Weilheim/Teck wird zudem auf der Linie ab Kirchheim u. T. eine zusätzliche Haltestelle mit Fahrradmitnahme in Aichelberg eingerichtet. Hier ist ein zusätzlicher Halt mit Fahrradbeladung an der L 1214 in Höhe des P+M-Parkplatzes möglich, ohne den Umlauf der Kirchheimer Linie zu gefährden.

#### *Refinanzierung durch Ticketverkauf*

Im RadWanderBus sind alle Ticket-Angebote Filsland einschl. des SparBus-Tarifs an Samstagen, Sonn- und Feiertagen gültig. Auch Schüler-Abo-Kunden (Netzwerk) können den Bus ohne weitere Kosten benutzen. Somit ist der Verkauf an Einzeltickets eher gering. Die Verwaltung rät –analog zur Regelung im VVS-Raum– dringend davon ab, Zuschläge für den RadWanderBus zu erheben.

Seit 1.1.2016 wurde der Preis für den SparBus-Tarif von 1,50 € auf 2,00 € erhöht. Dafür sind jetzt Umsteigevorgänge möglich, die bisher ausgeschlossen waren. Außerdem besteht auf sämtlichen Zeitkarten eine neue Mitnahmeregelung an Wochenenden, die auch Familienangehörigen netzweit freie Fahrt auf allen Bussen ermöglicht. Dadurch wird der RadWander Bus für viele Nutzergruppen künftig noch attraktiver. Der RadWanderBus stellt damit auch eine das Image des Filsland Verbundes steigernde Marketing-Maßnahme dar.

### III. Handlungsalternativen

Das Angebot des RadWanderBusses auf dem derzeitigen Stand beibehalten. Dies wird jedoch der hohen Nachfrage nicht gerecht und kann zur Abweisung von Fahrgästen führen, die sich negativ auf das Image des Angebots auswirken.

### IV. Finanzielle Auswirkungen / Folgekosten

Die Kosten wurden bereits im UVA am 24. 03.2015 benannt und belaufen sich auf 33.500 € für das Jahr 2015 und 52.500 € für die Jahre 2016/17 (vgl. UVA 2015/22). (Hinweis: Damals wurde mit 30 statt mit 29 Betriebstagen gerechnet. Ein Betriebstag wird somit eingespart) Im Falle einer künftigen Verstärkerfahrt mit Radanhänger um 09:25 Uhr ab Göppingen ist mit Mehrkosten von ca. 9.300 € zu rechnen. Dieser Aufwand würde jedoch auch gewährleisten, dass man der hohen Nachfrage nach dem RadWanderBus gerecht wird und Optionen auf zusätzliche Fahrgeldeinnahmen entstehen. Unter dem Produkt 5470010000 4271010 „Verkehrsbetriebe/ÖPNV – Öffentlichkeitsarbeit“ sind vorsorglich Mittel in Höhe von 60.000 € Euro in den Haushalt eingestellt worden, mit denen die Gesamtkosten inklusive zusätzlicher Fahrt abgedeckt werden können (vgl. Vorbericht zum Haushalt, S. 116).

### V. Zukunftsleitbild/Verwaltungsleitbild - Von den genannten Zielen sind berührt:

Zukunfts- und Verwaltungsleitbild	Übereinstimmung/Konflikt				
	1 = Übereinstimmung, 5 = keine Übereinstimmung				
	1	2	3	4	5
Zukunft der Mobilität	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zukunft von Freizeit und Sport	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zukunft des Gesundheitswesens und des Tourismus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zukunft der Klimasituation	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VI. Internetfreigabe

Freigegeben für die Veröffentlichung im Internet.