



Horst Stammler, 20. November 2012



Der VVS – der größte Verkehrsverbund in Baden-Württemberg

- 10%** der Fläche
- 20%** der Einwohner
- 40%** der Fahrgäste
- 2,4 Mio.** Einwohner im Verbundgebiet
- 403 Mio. €** Verbundeinnahmen
- 336 Mio.** beförderte Personen



Der VVS – mobil (fast) in der gesamten Region Stuttgart



40 Verkehrsunternehmen

 358 Buslinien

 15 Stadtbahnlinien

 7 S-Bahnlinien

 17 Regionalbahnlinien

 1 Zahnradbahn

 1 Standseilbahn



3



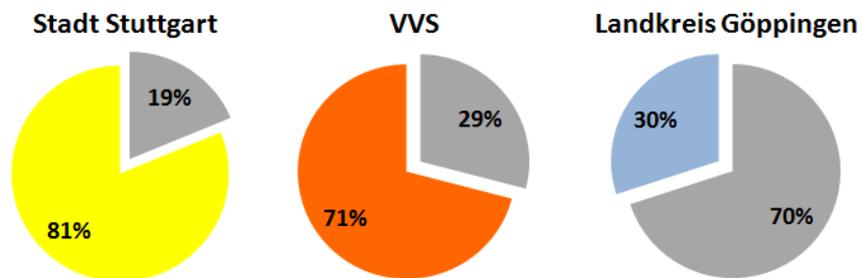
Der VVS sorgt für ...

- ▶ ... einen Gemeinschaftstarif für alle Bahnen und Busse (1 Ticket für 40 Verkehrsunternehmen)
- ▶ ... abgestimmte Fahrpläne
- ▶ ... eine einheitliche Fahrgastinformation
- ▶ ... Verkehrserhebungen und Verkehrsprognosen
- ▶ ... Nahverkehrspläne in allen Verbundlandkreisen
- ▶ ... Kommunikation und Werbung für den Verbundverkehr

4



Schüler sind das Rückgrat des ÖPNV im ländlichen Raum



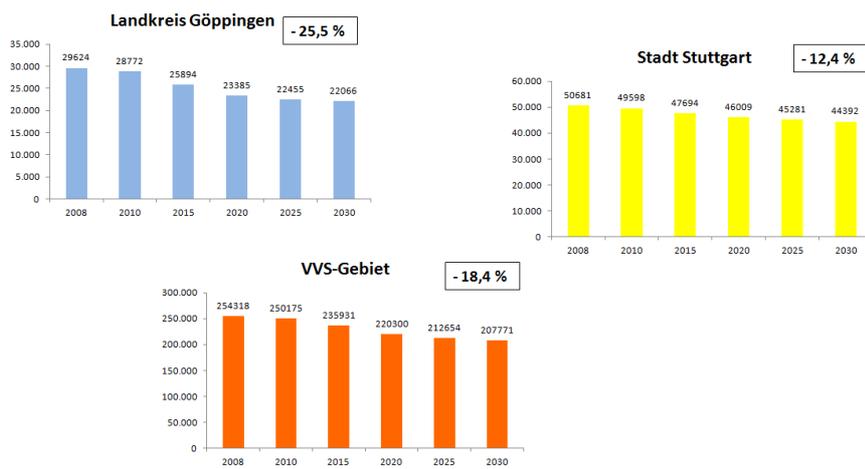
Anteil des Schülerverkehrs am Gesamtverkehr

■ Schülerverkehr

5



Der ÖPNV in der Demographiefalle

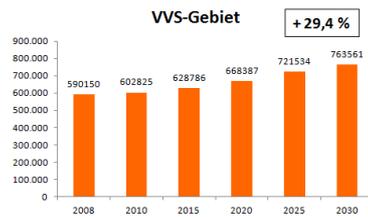
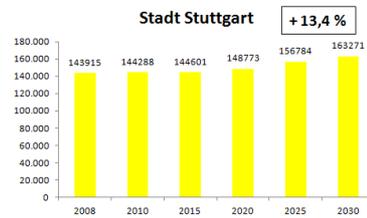


Entwicklung der Schülerzahlen im Vergleich (10 bis unter 20-jährige)

6

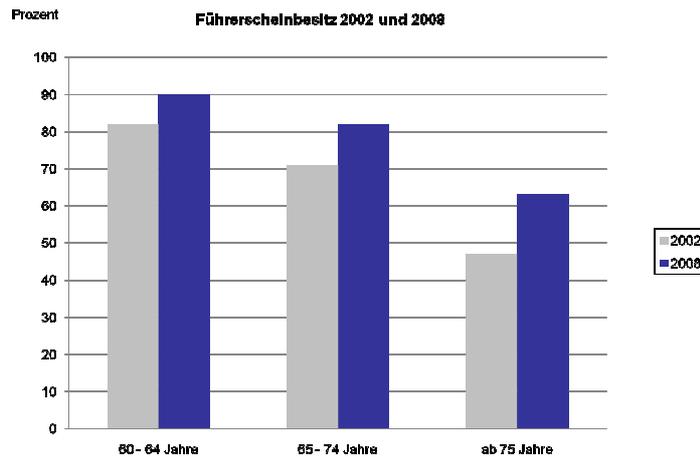


Immer mehr ältere Bürger



Entwicklung der Seniorenzahlen im Vergleich (über 60-jährige)

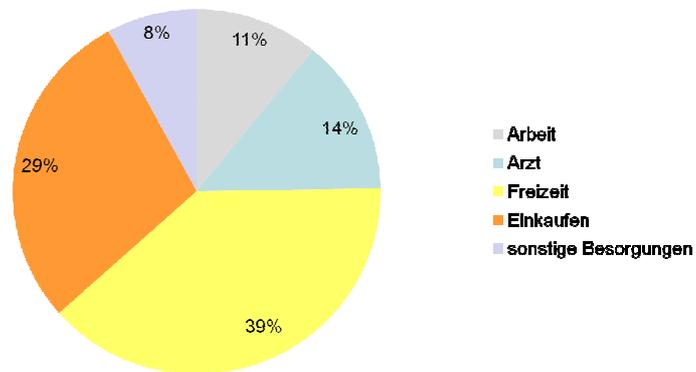
Ältere haben Führerschein und fahren länger Auto



Führerscheinbesitz nach Altersgruppen

Quelle: MID 2002/2008

Ältere haben unterschiedliche Wege und sind häufiger in der Freizeit unterwegs

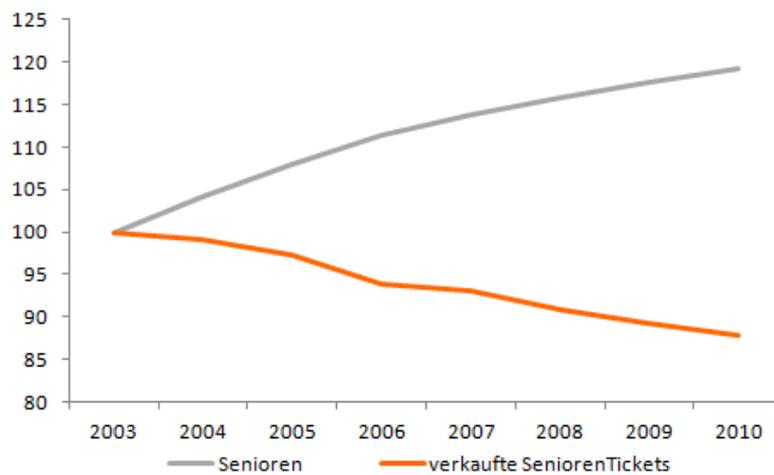


Mobilitätsverhalten der Senioren im ÖPNV

9



Der ÖPNV in der Demographiefalle: Das Potenzial steigt – die Nutzung durch die Älteren sinkt

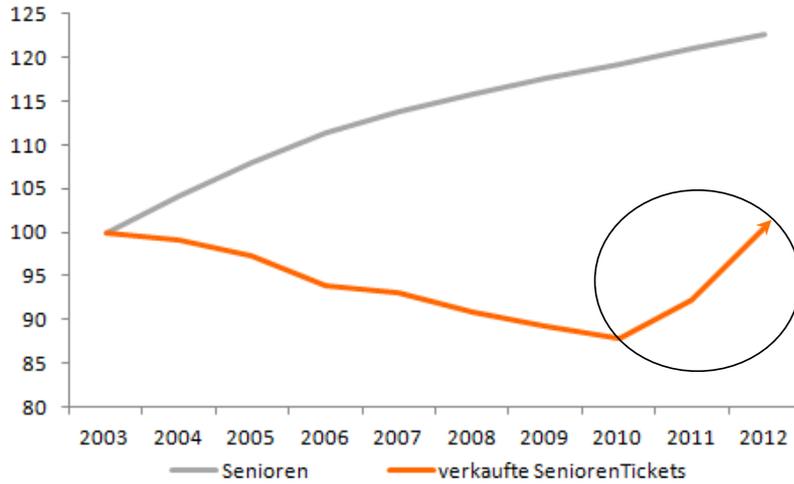


Entwicklung im VVS bis 2010

10



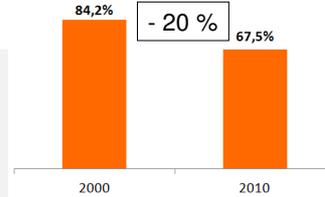
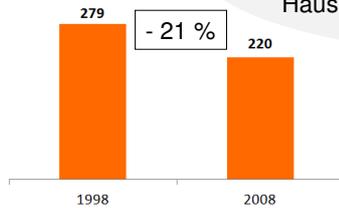
Entwicklung ist nicht gottgegeben: Durch attraktivere Konditionen Trendwende erreicht



Wertewandel bei jungen urbanen Erwachsenen

Quelle KIT: Deutsches Mobilitätspanel Bericht 2011

Anteil der 18 bis 35-jährigen, die einen Führerschein besitzen und in einem Haushalt mit PKW leben

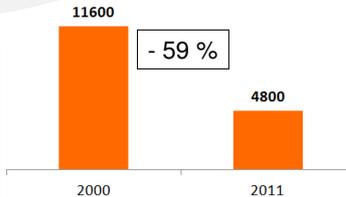


Zurückgelegte PKW-km von 18 bis 35-jährigen

Quelle: Institut für Mobilitätsforschung: Mobilität junger Menschen im Wandel

Quelle: Statistisches Amt der Stadt Stuttgart: Monatsheft 10/2012

Zugelassene privat genutzte PKW von 18 bis 24-jährige in Stuttgart



Chancen für die Entwicklung im Landkreis Göppingen

Anbindung an das S-Bahn-Netz



Integration in den VVS

13



Mit der S-Bahn in den Landkreis Göppingen

- ▶ Die S-Bahn-Anbindung steigert/fördert die Attraktivität
 - die Filstalgemeinden als Wohnstandort
 - als Standort für Unternehmen und Arbeitsplätze
 - als attraktiven Naherholungsraum
 - der zentralen Einkaufsstandorte im Filstal
 - der Hochschulstandorte Göppingen und Geislingen
- ▶ Die S-Bahn-Anbindung fördert
 - das regionale Bewusstsein
 - die regionale Zugehörigkeit und das regionale Zusammenwachsen
- ▶ Die S-Bahn verhindert/vermindert
 - die Abwanderung von Einwohnern und Unternehmen aus dem Landkreis



14



Integration des Landkreises Göppingen in den VVS-Tarif

- ▶ Landkreis Göppingen wird Teil eines großen regionalen Verkehrssystems
- ▶ VVS-Tarif bietet freizügige Verkehrsmittelwahl (am Start- bzw. Zielort Flächenwirkung = Preisvorteil für alle, die umsteigen)
- ▶ VVS-Tarif bietet zielgruppenspezifische Tarifangebote für Berufstätige, Schüler, Senioren etc.
- ▶ Landkreis Göppingen nimmt an allen Angeboten (z.B. KombiTicket für Konzerte, VfB, etc.) teil



15



Integration des Landkreises Göppingen in den VVS-Tarif

- ▶ Landkreis Göppingen wird Teil eines großen regionalen Verkehrssystems
- ▶ VVS-Tarif bietet freizügige Verkehrsmittelwahl (am Start- bzw. Zielort Flächenwirkung = Preisvorteil für alle, die umsteigen)
- ▶ VVS-Tarif bietet zielgruppenspezifische Tarifangebote für Berufstätige, Schüler, Senioren etc.
- ▶ Landkreis Göppingen nimmt an allen Angeboten (z.B. KombiTicket für Konzerte, VfB, etc.) teil



16



Vorteile des VVS-Tarifs

- Beispiel: Berufsverkehr -

▶ Beispiel: Göppingen – Esslingen/Neckar mit Abo Jedermann (mtl. Rate)

- ▶ Heute: 97,70 € (DB) + 47,42 € (VVS 1 Zone) = 145,12 €
- ▶ Zukünftig: 120,00 € (VVS 5 Zonen)
- ▶ Ersparnis: 25,12 € pro Monat (= Durchtarifierungsverlust)

▶ Beispiel: Süßen – S-Stadtmitte mit Abo Jedermann (mtl. Rate)

- ▶ Heute: 171,50 € (DB)
- ▶ Zukünftig: 161,67 € (VVS 5 Zonen)
- ▶ Ersparnis: 9,83 € pro Monat (= Harmonisierungsverlust)
(plus: Fahrten innerhalb Stuttgarts ohne Mehrkosten!)

▶ Zusätzliche weitere Angebote wie z.B. 9-Uhr-Umwelt-Ticket (ca. 25 % günstiger als Jedermann-Tickets), FirmenTicket (8 % günstiger als normales Abo), Abo („12 für 10“)



17



Vorteile des VVS-Tarifs

- Beispiel: StudiTicket -

- ▶ Verbundweit gültiges StudiTicket für ca. 30 Euro / Monat
- ▶ 2/3 Studierende im VVS-Raum nutzen StudiTicket
- ▶ Attraktivitätssteigerung der Hochschulstandorte im Landkreis Göppingen
 - ▶ Göppingen (Außenstelle Hochschule Esslingen)
 - ▶ Geislingen (Hochschule für Wirtschaft und Umwelt Nürtingen-Geislingen)
- ▶ Gegenseitige Anschluss-Tickets in Richtung Tübingen (naldo) und Ulm (DING; noch zu vereinbaren)



18



Vorteile des VVS-Tarifs

- Beispiel: KombiTicket -

- ▶ KombiTickets = Eintrittskarte + VVS-Ticket zur Hin- und Rückfahrt
 - ▶ gelten in der Regel ab 3 Stunden vor Veranstaltungsbeginn zur Hinfahrt und zur Rückfahrt bis Betriebsschluss im gesamten VVS-Netz
 - ▶ ermöglichen die bequeme und stressfreie Anreise
- ▶ KombiTickets gibt es u.a. bei
 - ▶ Heimspielen des VfB Stuttgart
 - ▶ Alle Veranstaltungen in der Hanns-Martin-Schleyer-Halle und der Porsche-Arena
 - ▶ Publikums- und Fachmessen auf der Landesmesse
 - ▶ Kulturveranstaltungen (Theater, Oper, Theaterhaus, Liederhalle, Open-Air-Konzerte etc.)

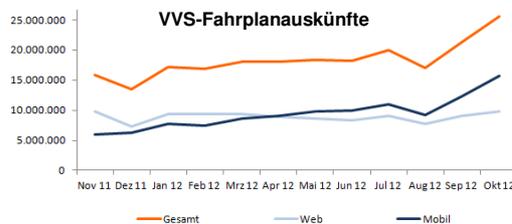


19



Innovationen

- ▶ Erfolgreiche Fahrplan-App
- ▶ Fahrplanauskunft in Echtzeit
- ▶ Dynamische Fahrgastinformationsanzeiger (DFI) und Anschlussinformationen im Fahrzeug
- ▶ Rad-Routenplaner
- ▶ Innovationen im Vertrieb (onlineTicket, HandyTicket, eTicket)
- ▶ Multimodale Mobilitätskarte



20



Innovative Fahrgastinformation

DFI-Anzeiger

- Unternehmensübergreifend
- Auch im ländlichen Raum
- Schnelle Orientierung



Elektronische Fahrplanauskunft

-Auf dem Weg zum „Navi für den ÖPNV“

Abfahrtstafel			
Schwabstraße			
Zeit	Heute	Linie	Richtung
16:45	16:48	S2	Vaihingen
16:47	42	S2	Schwabstraße
16:48	S4	Marbach (N)	
16:50	S3	Flughafen/Messe	
16:50	16:52	S1	Kirchheim (T)
16:50	16:51	42	Erwin-Schoettle-Platz
16:52	44	Killesberg	
16:52	16:54	44	Westbahnhof (Schleife)
16:53	S5	Bretenheim-Bissingen	
16:55	42	Schwabstraße	

Echtzeitanzeige Mo, 19.11.2012 16:46:19



App „VVS mobil“

- Fahrplanauskunft
- Störungsmeldungen
- HandyTicket



Echtzeit

- Alle elektronischen Fahrplanmedien
- Bis 2014 flächendeckend im gesamten VVS

21



Innovationen im Vertrieb

- ▶ OnlineTicket zum Selbstausrucken auf dem PC (TagesTickets, StudiTicket)



- ▶ HandyTicket

- ▶ HandyTicket für EinzelTicket (zum 4er-Ticket-Preis) und TagesTicket
- ▶ Zahlung im Lastschriftverfahren oder Kreditkarte
- ▶ HandyTicket Deutschland (auch Tickets anderer Verbünde möglich) oder über die App „VVS mobil“



22



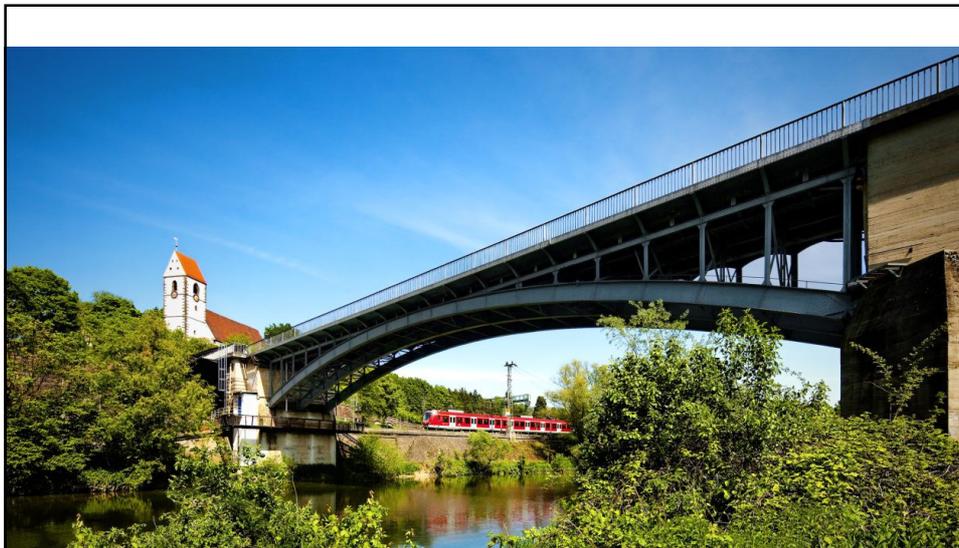
Vom Mobilpass zur Mobilitätskarte

Der VVS-Mobilpass.
Mit einer Karte mit Bus, Bahn, Car-sharing und Mietfahrrad unterwegs.



- ▶ Mobilpass statt klassischem Verbundpass (Nutzung von Car-sharing, Call-a-bike, E-car2go)
- ▶ Weiterentwicklung des eTicket im Rahmen des Projektes „Schaufenster Elektromobilität“

23



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

24

