

Beratungsfolge	Sitzung am	Status	Zuständigkeit
Ausschuss für Umwelt und Verkehr	29.11.2016	öffentlich	Beschlussfassung

Erhaltung der Kreisstraßen im Jahr 2017

I. Beschlussantrag

1. Der Ausschuss für Umwelt und Verkehr stimmt den Bestandserhaltungsmaßnahmen auf Kreisstraßen im Jahr 2017 mit Gesamtkosten in Höhe von 1,75 Mio. EUR zu.
2. Das Straßenbauamt wird beauftragt, die Ausschreibungen der Maßnahmen für nachstehend genannte Erhaltungsmaßnahmen entsprechend des Programms 2017 auszuschreiben.
3. Die Verwaltung wird zur Vergabe an den Bieter mit dem wirtschaftlichsten Angebot ermächtigt.
4. Ebenso wird die Verwaltung aufgrund des Beschlusses des Ausschusses für Umwelt und Verkehr vom 12.11.2013 (BU UVA 2013/50) weiterhin zum internen Kostenausgleich im Rahmen des Erhaltungsbudgets ermächtigt.
5. Darüber hinaus wird die Verwaltung ermächtigt, Maßnahmen des aktuellen Erhaltungsprogramms gegebenenfalls vorzuziehen oder zu tauschen.
6. Der Ausschuss für Umwelt und Verkehr erkennt die bis zum 11.11.2016 fertig gestellten Maßnahmen gemäß des Zwischenberichts des Straßenbauamtes vom 11.11.2016 (Anlage 2) an.

II. Sach- und Rechtslage, Begründung

Der Landkreis Göppingen hat die Straßenbaulast für rund 210 km Kreisstraßen. Der Ausschuss für Umwelt und Verkehr hat am 06.10.2015 (BU UVA 2015/37) das Erhaltungsprogramm 2016 bis 2019 auf der Grundlage der im Herbst 2014 durchgeführten Zustandserfassung zur Kenntnis erhalten. Dies ist im Haushaltsplan-Entwurf 2017 als Anlage 14 (siehe Seiten 466 ff) beigefügt.

Der Zwischenbericht der Bauprogramme 2016 bis 2019 (Erhaltungsprogramm und Um- und Ausbauprogramm) mit Stand zum 11.11.2016 ist als **Anlage 2 und 3** beigefügt.

Im Entwurf des Haushaltsplanes 2017 wurden 1,75 Mio. EUR für die Straßenunterhaltung im Ergebnishaushalt veranschlagt – s. dazu Vorbericht Haushalt 2017, Seite 119. Zwischenzeitlich haben sich neue Erkenntnisse ergeben, die Änderungen in einzelnen Maßnahmen mit sich bringen (*unten kursiv dargestellt*), der Gesamtbetrag der konsumtiven Aufwendungen bleibt jedoch unverändert.

Demnach sind für 2017 aktuell folgende Erhaltungsmaßnahmen vorgesehen:

Nr	Kreisstraße	Streckenabschnitt	Länge [km]	Maßnahme	Kosten 2017 [1.000 EUR]	Kosten 2018
1		Kleinmaßnahmen und Schadensstellen		Beseitigung punktueller Schadensstellen	200	
2	1413	OD Büchenbronn			300	
3	1414	OD Albershausen		Ergebnis Baugrund, höherer Ansatz notwendig	150 (bisher 100)	
4	1419	OD Hattenhofen			400	
5	1438	OD Unterböhringen, 2. BA – OD Hausen ¹			450	300
6	1446	OD Bad Boll – Badstraße		<i>In Abstimmung mit Gemeinde erst in 2018</i>	0 (bish 300)	Neu 300
Neu: 7	1447	Gosbach – Drackenstein		Hangrutschung	250	

Summe 1.750

Die Vorhaben Nr. 2 bis 7 sind in den Datenblättern (**Anlage 1**) zum Stand 11.11.2016 erläutert.

¹ Die Maßnahme beginnt im HH-Jahr 2017 und wird in 2018 fortgesetzt. Die Vergabe der Gesamtbauleistung erfolgt jedoch im Jahr 2017.

Die Kostenangaben beruhen auf Erfahrungswerten vergleichbarer Projekte und dienen zur Orientierung, d.h. die Kosten unterliegen stets einem ca. 5 %-igen Preisindex- und einem ca. 10 %-igen Baugrundrisiko.

Der Ausschuss für Umwelt und Verkehr hat das Straßenbauamt bisher ermächtigt, die Beseitigung kleinerer und teilweise winterbedingten Schäden bis zu einem Betrag von jährlich 0,20 Mio. EUR auszuschreiben.

Durch die frühzeitige Freigabe der für das nächste Haushaltsjahr vorgeschlagenen Mittel wird der erfolgreiche Weg zur frühzeitigen und damit wirtschaftlich mit günstigen Ergebnissen zu erwartenden Umsetzung fortgeführt. Damit können die im Haushaltsplan vorgesehenen Mittel zügig und möglichst in vollem Umfang umgesetzt werden.

Die strategische Zielvorgabe, ca. 20.000 € pro Jahr und Kreisstraßenkilometer bereitzustellen, gilt unter Einbeziehung der Um- und Ausbaumaßnahmen weiterhin.

Ebenso wurde die Verwaltung in den vergangenen Jahren zum internen Kostenausgleich im Rahmen des Erhaltungsbudgets ermächtigt. Dies hat sich bewährt, da die Verwaltung flexibler auf Submissionsergebnisse reagieren und das Budget möglichst vollständig im laufenden Haushaltsjahr bewirtschaften kann.

Darüber hinaus sollen auch Maßnahmen des aktuellen mehrjährigen Erhaltungsprogramms getauscht bzw. vorgezogen werden, wenn eine Maßnahme aus unvorhersehbaren Gründen noch nicht realisiert werden kann. Dabei wird möglichst ein räumlicher Zusammenhang mit der geschobenen Maßnahme angestrebt.

Parallel zu den Erhaltungsmaßnahmen ist vorgesehen die Um- und Ausbaumaßnahmen **investiv im Jahr 2017** im Gesamtvolumen von 1,975 Mio € umzusetzen, welche **nachrichtlich aktualisiert als Anlage 3** dieser Unterlage beigelegt und im Vorbericht zum Haushaltsplan 2017, Seite 120 dargestellt sind.

Damit wird weiterhin kontinuierlich der im UVA vom 06.10.2015 benannte Finanzbedarf für konsumtive und investive Aufwendungen im Jahr 2017 mit **insgesamt 3,725 Mio €** zur Erhaltung und dem Um- und Ausbau der Kreisstraßen bereitgestellt.

III. Handlungsalternative

Grundsätzlich keine, da der Landkreis nach dem Straßengesetz Baden-Württemberg verpflichtet ist, die Straßen in einem verkehrssicheren Zustand zu erhalten. Allerdings besteht ein Handlungsspielraum im jährlichen konsumtiven und investiven Mittelansatz den gebotenen Mittelwert von ca. 20.000 €/km/Jahr zu über- oder unterschreiten. Langfristig sollte das jedoch nachhaltig mit Mittelbereitstellung erfolgen.

IV. Finanzielle Auswirkungen / Folgekosten

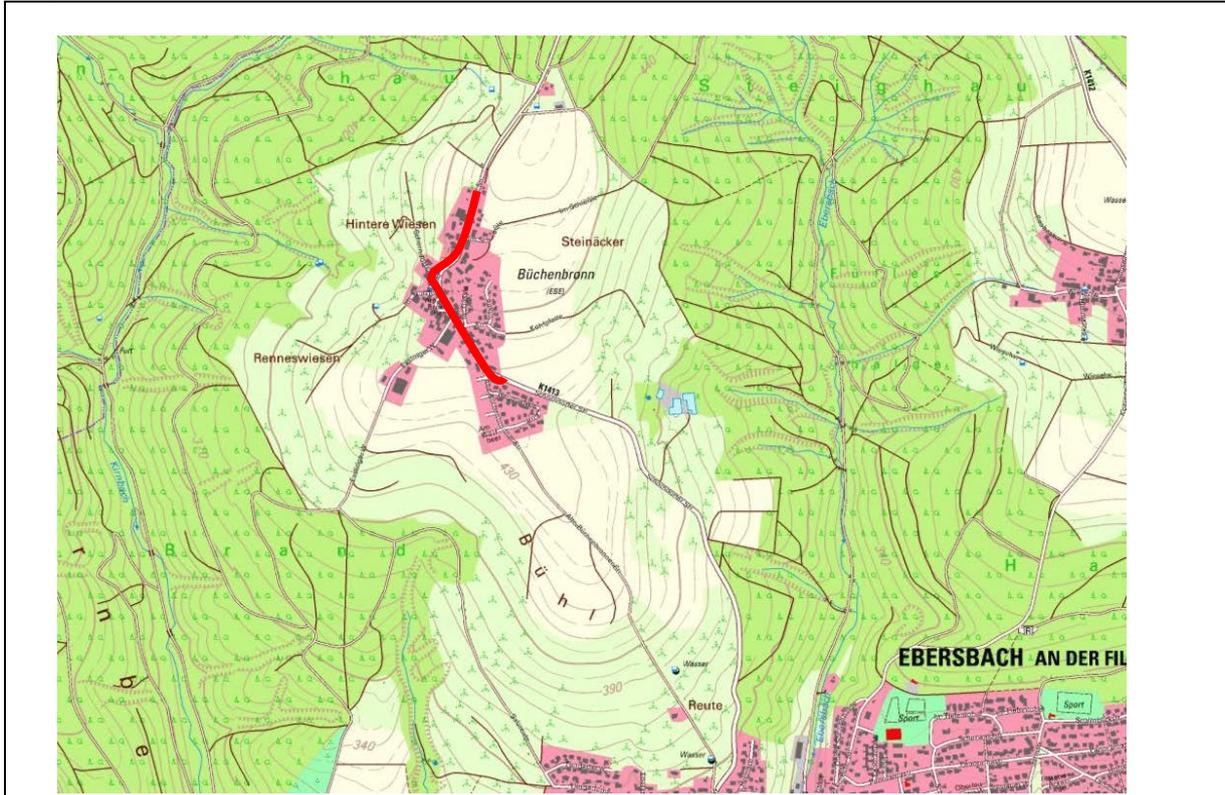
Für die Belagssanierungen sind im Entwurf des Haushaltsplans 2017 beim Produkt 5420010000 Sachkonto 4212000 Mittel konsumtiv in Höhe von 1,75 Mio. EUR (Ansatz 2016: 1,975 Mio. €) veranschlagt.

Die mehrjährigen Um- und Ausbaumaßnahmen werden im Finanzhaushalt dargestellt. Im Haushaltsentwurf 2017 sind dafür 1,975 Mio € (Ansatz 2016: 1,899 Mio €) vorgesehen.

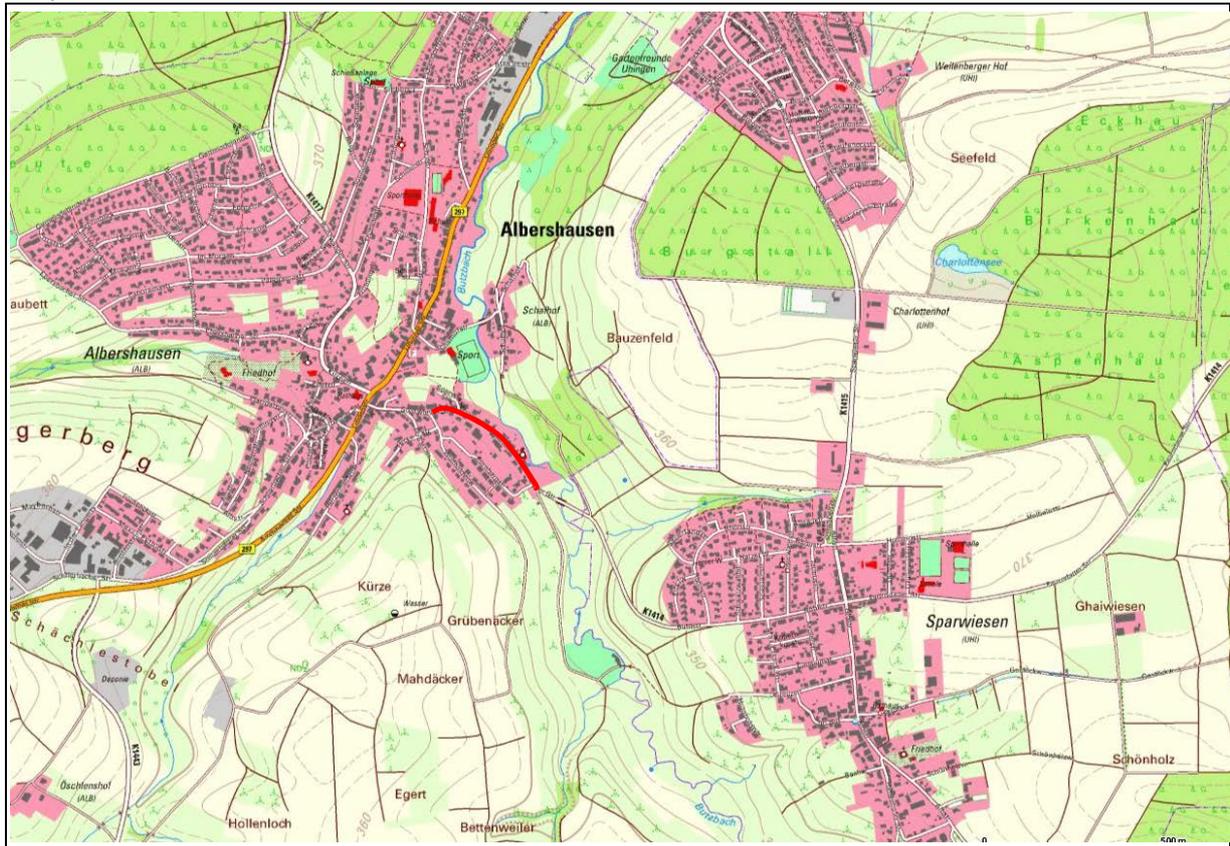
V. Zukunftsleitbild/Verwaltungsleitbild - Von den genannten Zielen sind berührt:

Zukunfts- und Verwaltungsleitbild	Übereinstimmung/Konflikt				
	1 = Übereinstimmung, 5 = keine Übereinstimmung				
	1	2	3	4	5
Themen des Zukunftsleitbildes nicht berührt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zukunft der Mobilität	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Themen des Verwaltungsleitbildes nicht berührt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

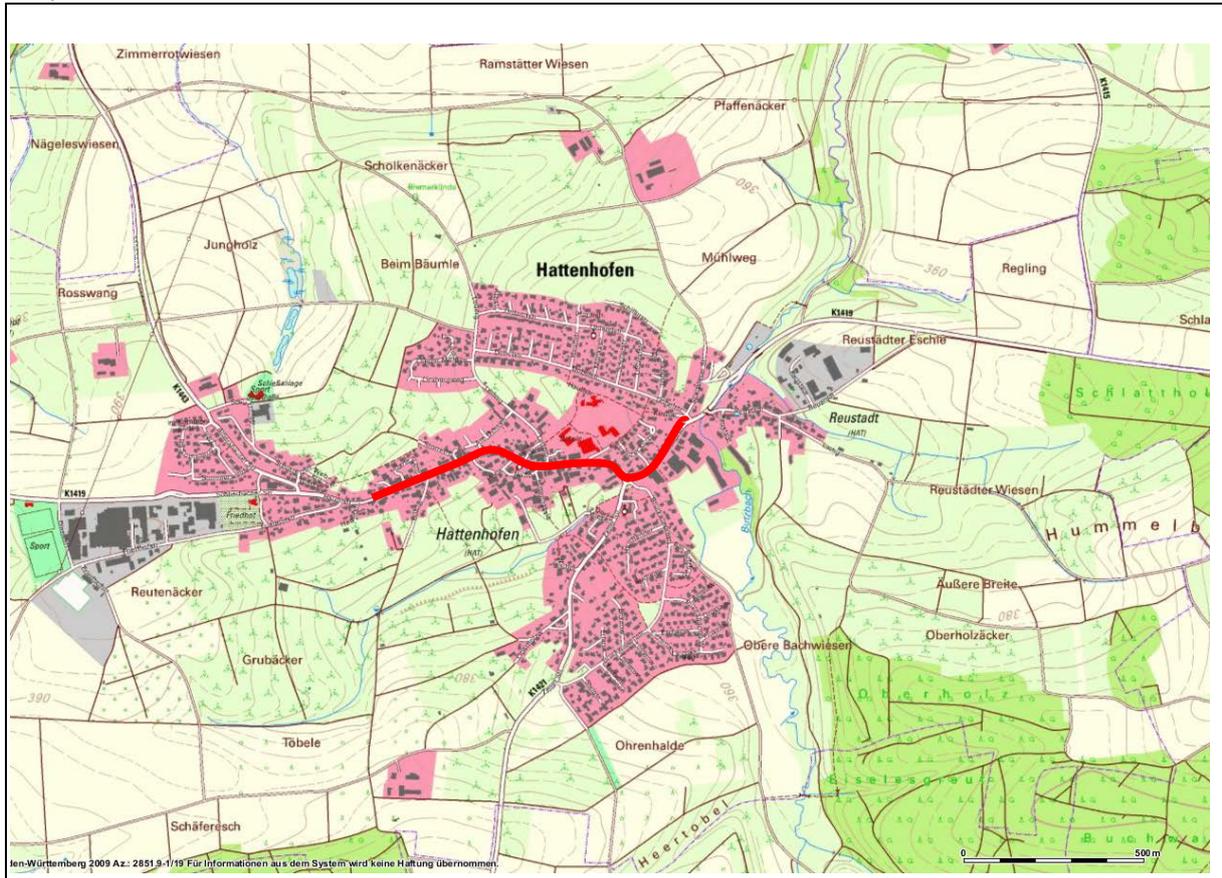
gez.
Edgar Wolff
Landrat



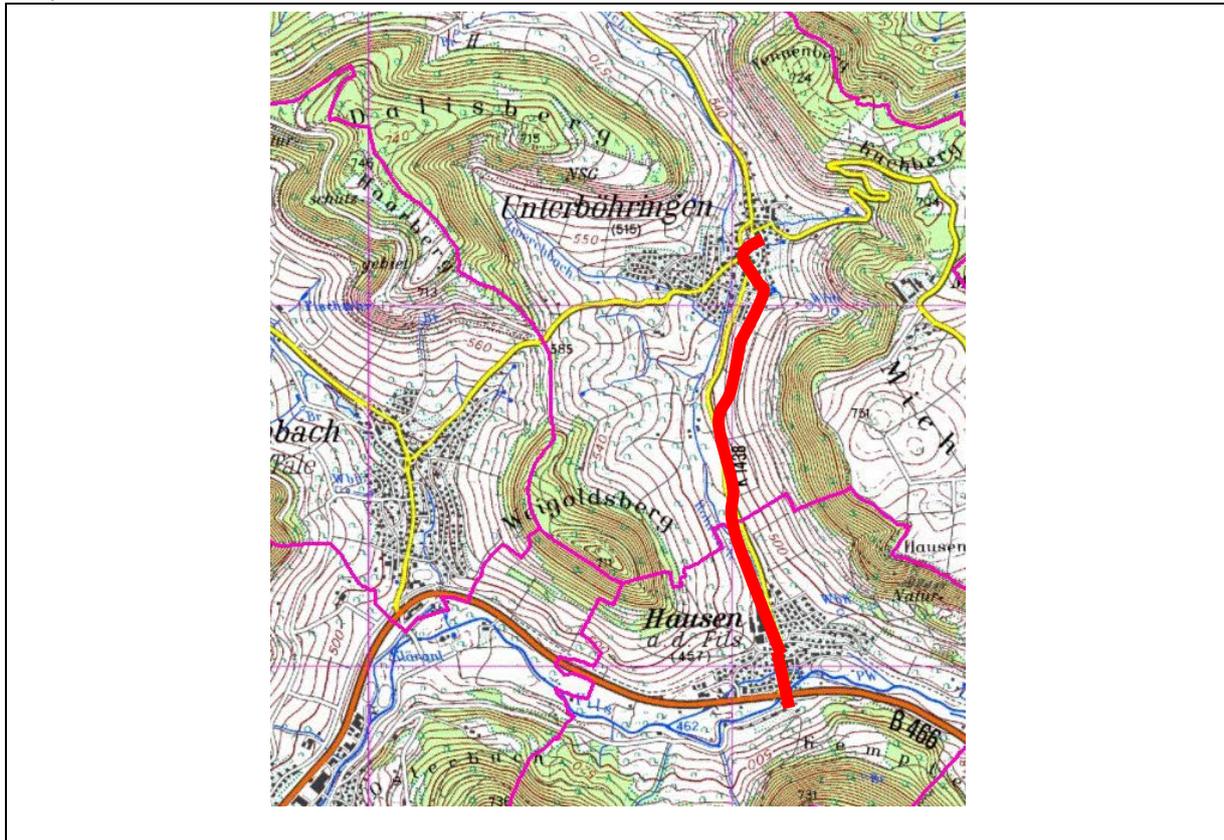
Maßnahme	K 1413, OD Ebersbach-Büchenbronn
Lage im Netz	Wichtige Querverbindung zwischen Ebersbach und Schorndorf
Querschnitt	6,5 m
Länge, Steigung	0,6 km
Einstufung im Erhaltungsprogramm	Zustandswert 5
Kosten	0,30 Mio. €
Verkehrsmenge (DTV)	1.200 Kfz / 24 h
Bauwerke	-
Stand der Planung	Abstimmung mit der Gemeinde
aktueller Sachstand	Voruntersuchungen
geplante Bauzeit	2017
Besonderheiten	



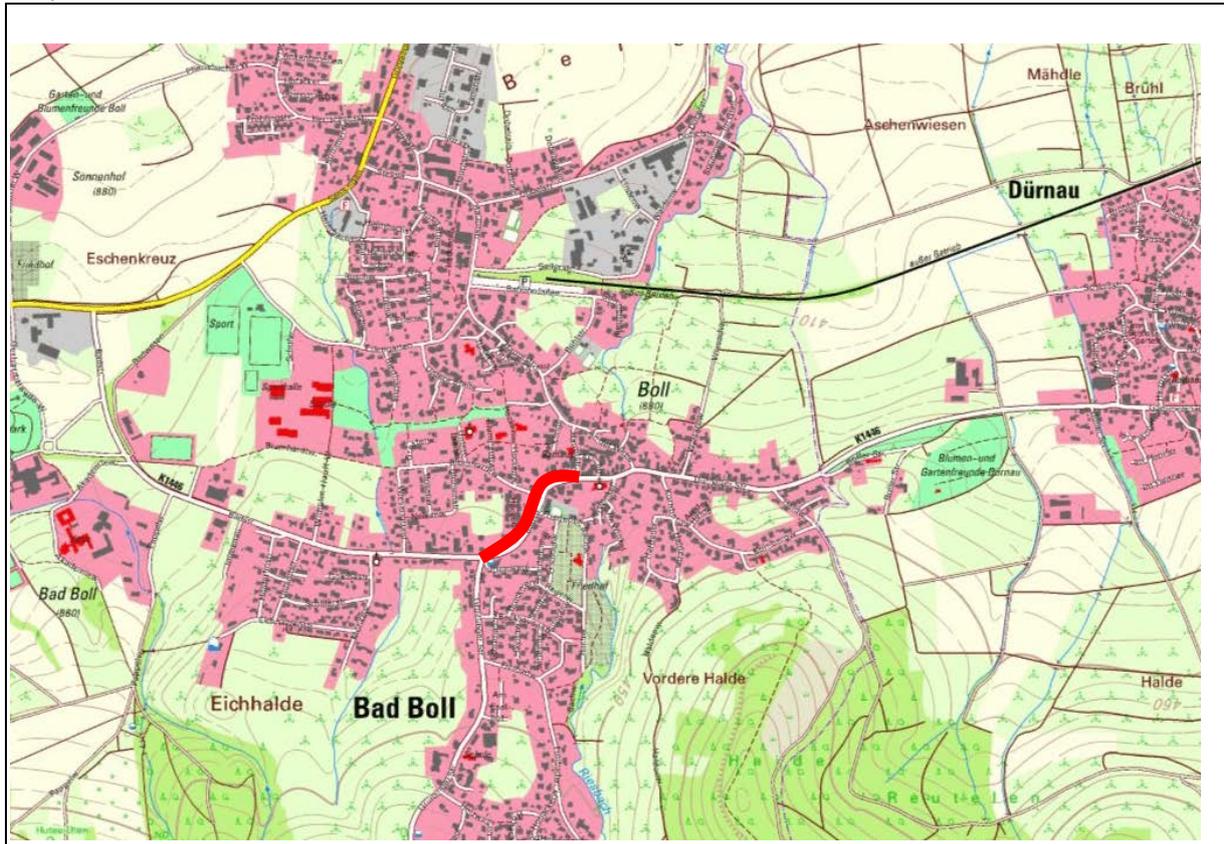
Maßnahme	K 1414, OD Albershausen
Lage im Netz	Querverbindung zwischen der B 297 und Göppingen-Faurndau
Querschnitt	5 m
Länge, Steigung	0,6 km
Einstufung im Erhaltungsprogramm	Zustandswert 5
Kosten	0,15 Mio. €
Verkehrsmenge (DTV)	1.700 Kfz / 24 h
Bauwerke	-
Stand der Planung	Abstimmung mit der Gemeinde
aktueller Sachstand	Voruntersuchung Innerhalb der Ortsdurchfahrt muss der bituminöse Aufbau vollständig erneuert werden. Ein klassifizierter Fahrbahnaufbau ist nicht vorhanden.
geplante Bauzeit	2017
Besonderheiten	Sanierung der Ortsdurchfahrt im Zusammenhang mit dem Ausbau der freien Strecke zwischen Albershausen und UHINGEN-Sparwiesen.



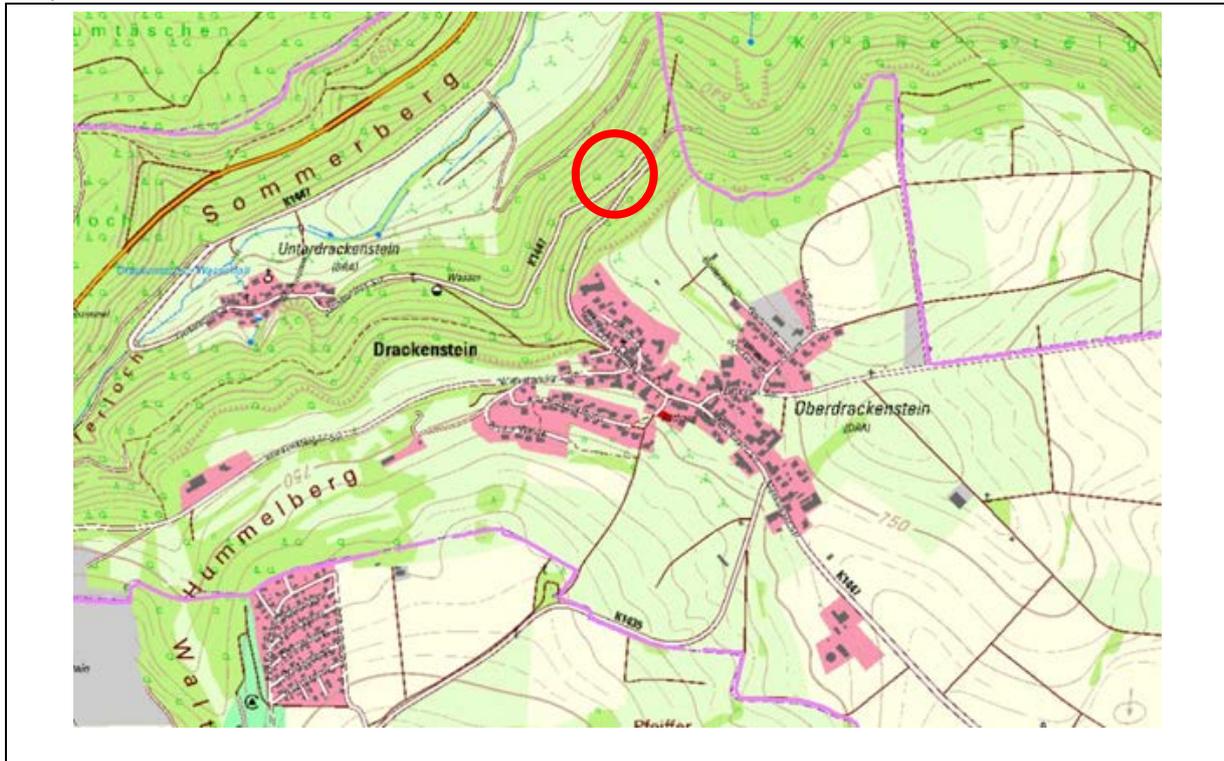
Maßnahme	K 1419, OD Hattenhofen
Lage im Netz	Verkehrswichtige Verbindung zwischen der B297 bei Schlierbach und der L 1217 bei GP-Bezgenriet
Querschnitt	6,50 m
Länge, Steigung	1,6 km
Einstufung im Erhaltungsprogramm	Zustandswert 5
Kosten	0,40 Mio. €
Verkehrsmenge (DTV)	6.000 Kfz / 24 h
Bauwerke	-
Stand der Planung	Abstimmung mit der Gemeinde
aktueller Sachstand	Voruntersuchungen
geplante Bauzeit	2017
Besonderheiten	



Maßnahme	K 1438 OD Unterböhringen bis K 1438 OD Hausen
Lage im Netz	Gemeinde Bad Überkingen – Ortsteil Unterböhringen Verbindung Gingen an der Fils (B10) – Hausen/ Fils (B466)
Querschnitt	6,00 m
Länge, Steigung	2,5 km
Einstufung im Erhaltungsprogramm	Zustandswert 5 Einstufung in der Radwegkonzeption
Kosten	0,75 Mio. € Antrag auf Zuschuss nach LGVFG
Verkehrsmenge (DTV)	1.900 Kfz / 24 h
Bauwerke	Sanierung und Verbreiterung des begleitenden Gehweges Bau einer Querungshilfe
Stand der Planung	Entwurfs- und Ausführungsplanung durch Gemeinde
aktueller Sachstand	Vorplanung und aktuelle Kostenschätzung
geplante Bauzeit	6 Wochen in 2017
Besonderheiten	Die Gemeinde Bad Überkingen plant die Sanierung des Ortsteils Unterböhringen. 2012 / 2013 / 2014 wurden bereits mehrere Bauabschnitte realisiert. 2016 war die Sanierung der Ortsdurchfahrt sowie die Erneuerung der Entwässerung geplant. Nachdem die Bezuschussung erst im Jahr 2017 erfolgen kann, wird die Maßnahme mit der geplanten Sanierung der freien Strecke zwischen Hausen und Unterböhringen verbunden. Die Gemeinde beantragt die Aufnahme in das Programm „Entwicklung Ländlicher Raum“



Maßnahme	K 1446, OD Bad-Boll
Lage im Netz	Verkehrswichtige Verbindung zwischen der L 1214 und L 1217 bei Gammelshausen
Querschnitt	6,50 m
Länge, Steigung	0,4 km
Einstufung im Erhaltungsprogramm	Zustandswert 5
Kosten	0,30 Mio. €
Verkehrsmenge (DTV)	4,600 Kfz / 24 h
Bauwerke	-
Stand der Planung	Abstimmung mit der Gemeinde
aktueller Sachstand	
geplante Bauzeit	2018 in Abstimmung mit der Gemeinde
Besonderheiten	Planung und Ausführung im Zusammenhang mit Leitungsverlegungen durch die Gemeinde



Maßnahme	K 1447, Gosbach - Drackenstein
Lage im Netz	Verkehrswichtige Verbindung zwischen der B 466 im Filstal nach Merklingen
Querschnitt	6,50 m
Länge, Steigung	0,4 km
Einstufung im Erhaltungsprogramm	Hangrutschung
Kosten	0,25 Mio. €
Verkehrsmenge (DTV)	2.500 Kfz / 24 h
Bauwerke	-
Stand der Planung	Geologisches Gutachten
aktueller Sachstand	Vorplanung
geplante Bauzeit	1. HJ 2017
Besonderheiten	In enger Abstimmung mit der Forstverwaltung

Straße	Bezeichnung	Bemerkungen	Zustands Wert	Kosten 2015 [Mio. €]	Kosten UVA, HH-Plan [Mio. €]	Abrechnung [Mio. €]	Ortsdurchfahrt	Erhaltung	Radweg	Länge [km]	DTV	Maßnahme umgesetzt
K 1401	Donzdorf "Messelbergsteige"		4,2	0,40			x	x		1,7 km	2000	
K 1404	Eschenbäche - Ottenbach		5,0	0,32				x		1,4 km	2500	
K 1404	OD Krummwälden		5,0	0,15			x	x		0,6 km	2500	
K 1404	OD Salach "Hohenstaufen-/Hauptstr."		4,5	0,37			x	x		0,8 km	2500	
K 1405	OD Wäschenbeuren		5,0	0,19			x	x		1,0 km	3400	
K 1407	Bartenbach - Lerchenberg		5,0	0,14				x		0,6 km	800	
K 1410	OD Rechberhausen		4,0	0,05			x	x		0,3 km	7300	
K 1411	Wangen - Oberwälden		5,0	0,13			x	x		0,9 km	700	
K 1412	OD Diegelsberg		5,0	0,18			x	x		1,1 km	1300	
K 1414	OD Sparwiesen "Faurndauer Str."		5,0	0,23				x		0,7 km	2500	
K 1414	Schloß Filseck - Faurndau	Rutschungsanierung im Steigungsbereich	4,1	0,16			x	x		0,7 km	2500	
K 1414	Sparwiesen - Faurndau	Oberflächenbehandlung	3,0	0,11				x		2,0 km	2500	
K 1415	OD Uhingen Sparwiesen	gemeinsame Ausschreibung mit OD Albershausen und freie Strecke Albershausen - Sparwiesen, für 2018	5,0	0,25			x	x		1,5 km	3900	
K 1416	OD Ebersbach OT Bünzwangen		5,0	0,20			x	x		1,0 km	5100	
K 1416	Ebersbach OT Bünzwangen - Uhingen		5,0	0,30				x		1,9 km	1700	
K 1417	OD Albershausen		5,0	0,20			x	x		0,6 km	1600	
K 1425	Heiningen - Eschenbach	Amphibienschutz	4,0	0,19				x		1,0 km	7100	
K 1426	OD Süssen		5,0	0,25			x	x		0,7 km	6000	
K 1429	L 1200 - Bad Boll freie Strecke		4,8	0,38				x		2,3 km	2700	
K 1429	OD Bad Boll "Gruibinger Str."		5,0	0,25			x	x		1,5 km	2700	
K 1431	OD Hohenstadt	vorgezogene Maßnahme 2015	5,0	0,15		0,16	x	x		0,8 km	1200	✓
K 1450	Hohenstaufen - Maitis		5,0	0,30				x		1,7 km	1200	

Landratsamt Esslingen
 Amt 51 – Straßenbauamt
 bisheriger Stand 09.2015 - aktueller Stand: 11.11.2016

Um- / Ausbauprogramm Göppingen 2016 bis 2019

Str.	Maßnahme	Länge [km]	DTV [Kfz/24h]	HH-Planung	Kosten (Bau, Grunderwerb, Planung) [in Mio. €]										Priorität	Reihenfolge
					Bruttoaufwand Gesamt	Abrechnung Gesamt	2016	2017	2018	2019	2020 ff	Nettoaufwand Gesamt	Nettoabrechnung Gesamt			
	Grundwerb für Kreisstraße			0,02			0,02	0,02	0,02	0,02	0,02					
	Radwege an Kreisstraßen			0,08	0,05		0,08	0,08	0,08	0,08	0,08		0,05			✓
	Sicherungseinrichtungen, Verkehrstechnik, Kleinmaßnahmen			0,2			0,2	0,2	0,2	0,2	0,2					

K 1420	Ohmden – Schlierbach Ausbau und Neubau Geh- und Radweg	1,3	2.100	alt	0,82		0,10	0,30	0,37	0,06		0,50		1	1	
				neu	0,82		0,10	0,30	0,34	0,08		0,50		1	3	
K 1449	Roggental Rutschungsanierung	1,6	1.300	alt	0,95		0,35	0,30	0,30			0,95		1	2	
				neu	1,96		0,04	0,88	1,04		1,96		1	1		
K 1414	Albershausen – Sparwiesen Ausbau	0,7	1.900		0,75		0,05	0,32	0,38			0,75		2	3	
					0,75		0,05	0,32	0,38				1	2		
K 1425	GP-Ursenwang / -Manzen 2 Kreisverkehre (Kastanienstr. + L 1218) + Ausbau des Zwischenstücks + Radweg	0,3	7.900	alt	0,80		0,15	0,15	0,35	0,15		0,70		2	4	
				neu			0,00	0,00	0,00	0,00			4			
K 1448	Bad Ditzenbach – Auendorf Ausbau + Neubau Wettenbachdurchlass	3,0	2.000	alt	1,90		0,05	0,50	0,50	0,50	0,35	1,90		2	5	
				neu	1,90		0,05	0,08	0,50	0,50	0,77			4		
K 1439	Oberböhringer Steige	5,9	1.000	alt	2,05		0,10	1,00	0,95			2,05		3	6	
				neu	2,15			0,10	0,50	1,00	0,55				5	
K 1441	Geislingen, Weiler Steige	2,6	1.700	alt	1,90			0,10	0,50	1,30		1,90		3	7	
				neu	1,90				0,10	0,50	1,30	1,90			6	

Str.	Maßnahme	Länge [km]	DTV [Kfz/24h]	HH-Planung	Kosten (Bau, Grunderwerb, Planung) [in Mio. €]										Priorität	Reihenfolge
					Bruttoaufwand Gesamt	Abrechnung Gesamt	2016	2017	2018	2019	2020 ff	Nettoaufwand Gesamt	Nettoabrechnung Gesamt			
K 1412	L 1152 – Diegelsberg	1,0	1.300		0,60				0,60				0,60		3	8
K 1412	Diegelsberg – Krapfenreut	1,4	1.300		1,00						1,00		1,00		3	9
K 1423	OD Roßwälden	0,6	1.100		0,40						0,40		0,40		3	10

Geh- und Radwege

K 1419	Schlierbach – Hattenhofen (Restfinanzierung aus Baubeginn 2015)	2,6	2.600 (Kfz)		0,35	1,20	0,35					0,15	0,33	1	1	✓
							0,35					0,15	0,33	1	1	

Summe [2015]	1,45	2,97	4,25	2,31	2,05
Summe [aktuell]	0,89	1,98	3,76	2,38	4,32